

بخش A:

(۳) ده

(۱۳) صمد

(۲) لستاور

(۱) ملونور

بخش B:

(۱) (۲) پرنده خان؛ پرنده خان برای پرواز باید وزش بسیار کمی داشته باشد. از این رو انتقوان های توخالی دارند.

(۲) (۳) پرونده ۱۵۶؛ در هنگام اعمال نیروی انسان به هندوسه، وسیله ای که کمترین حجم را داشته باشد بهترین مناسب

$$a = \frac{F}{m} \rightarrow \uparrow$$

(۳) (۳) دانش منسل و لایه لایه بودن؛ منسل ها به عنوان واحدی برای مقیاس و بار سازی تاریخی زمین در سنگ های رسوبی

یافت می شوند. همچنین بخش وسیعی از سنگ های سطح زمین، سنگ های رسوبی منسل می دهند.
(۴) (۱) (۲) (۳)؛ در هیدرولیک ها، هرچه مقدار اتم های کمین یک هیدرولیک بیشتر باشد، مقاومت آن در برابر جاری شدن بیشتر است.

بخش C:

(۱) دسل آن فشار در کارها است؛ هر جا بار سنگ را بیشتر بار کنیم فشار سنگی درون آن افزایش می یابد و در نهایت

دیواره بار سنگ را می ترکاند.

(۲) (۱) لسل (۲) دره

(۳) تریلیات یونی سلنتره هستند و در اثر خرد می شوند. این مواد در حالت جامد رسانای جریان الکتریکی نیستند. اغلب آن ها در آب حل می شوند.

(۴) بله؛ با توجه به اینکه این قمره از نوع ثابت است، می توان با تغییر مقادیر R و C ، ضاب را در جهات مختلفی کرد.

(۵) در تهیه رنگ و جوهر سازی و لودر سیمانی از سولفوریک اسید استفاده می شود.

(۶) (۱) لودر (لولسی) / لودی (۲) دیله ای (باسیل) (۳) هارمسی سطل (اسیریل)

(۷) سازه سده بزرگ نمونه آغارایان جابل ها هستند - سازه های مورد بررسی و تحلیل های غذایی بزرگ و سازه های کوه

منوحت های بابل

(۸) (۱) سال نو (۲) واحد نجومی (۳) سیار (۴) لعلسان

(۹) (۱) آوند چوبی (۲) آوند آبس (۳) روزنه (۴) میان بدن

- (۱۰) (a) غ (b) ص (c) غ (d) ص
- (۱۱) انفا) مرجانی های با اسلک اکلم (ب) اهل (ج) ا بیلد و جبار مرجانی
- (۱۲) (۱) قبه عزا (۲) تائینی برسان (۳) سوراخ و بارلسی (۴) بالکساری صحت (۵) جلولیری از بیماری های
- والتردار و بقای نسل حیوانات باهوش و قوی و ...

(۱۳) فرغ بیرون دم است. سمندر دم دار است.

(۱۴) عوامل زنده و غیر زنده محیط و تأثیرهایی که برهم می گذارند سامانه ای با نام بوم سازگان می سازند. دو فرایند مهم هر بوم سازگان (۱) انتقال انرژی و (۲) چرخه مواد است.

جیس (۱):

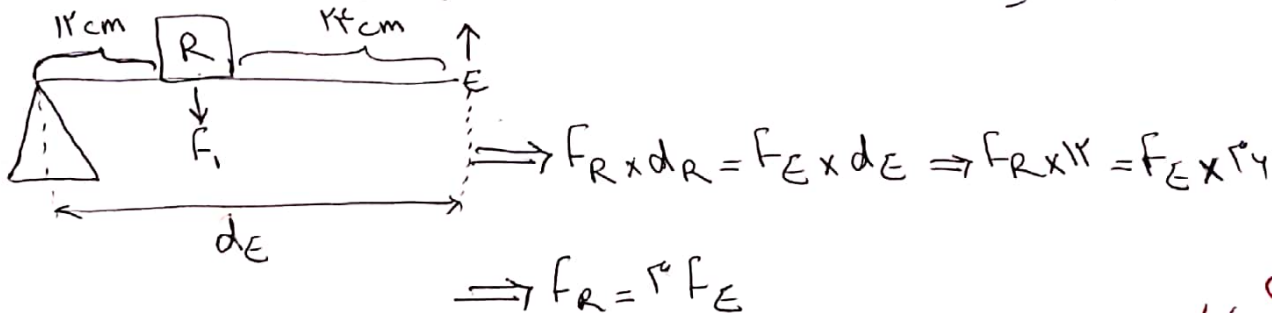
$$(۱) \quad \text{میدانی (m/s)} = \frac{\text{مسافت (m)}}{\text{مدت زمان (s)}} \Rightarrow ۲۰ \text{ m/s} = \frac{\text{مسافت (m)}}{۱۰ \text{ s}} \Rightarrow \text{مسافت} = ۲۰۰ \text{ m}$$

$$P = \frac{\text{نیرو}}{\text{سطح}} \Rightarrow P = \frac{F}{A} = \frac{۸۰۰ \text{ N}}{۲۰۰۰ \text{ cm}^2} = ۰.۴ \text{ N/cm}^2 \quad (۲)$$

$$\text{نیرو} = \text{وزن اسلک بار} = ۸۰۰ \text{ N}$$

$$\text{سطح} = \text{مساحت کف هر دو لیس او} = ۱۰۰۰ \times ۲ = ۲۰۰۰ \text{ cm}^2$$

(۳) در این مسئله باید ابتدا از طریق قاعده لسا و در پیروها را بدست آورد و سپس مرکز را مشخص کرد



$$\text{مرکز تعادل} = \frac{\text{اندازه نیروی مقاوم}}{\text{اندازه نیروی محرک}} = \frac{F_R}{F_E} = \frac{۲ F_E}{F_E} = ۲$$

علی در فلی
رینه ۴۵
تجربه لنزور سراسری ۹۸
راستی بر سلی ۱۵
راستاد علم بر سلی ۱۵
البرز ۱۵